



29.9.2014

Ryj/6

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä
PL 100 (Opastinsilta 6 A)
00077 HSL

10.10.2014
91/07/11/10/2013

§ 996

**Lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle Länsimetron
liityntälinjastosuunnitelmasta 2014**

HEL 2014-006116 T 08 02 00

Lausunto

Kaupunginhallitus päätti antaa Helsingin seudun liikenne
–kuntayhtymälle Länsimetron liityntälinjastosuunnitelma 2014
–raportista seuraavan lausunnon:

Suunnitelman mukainen linjasto on tehty siten, että se hoitaa metron
liityntäyhteyksien lisäksi myös muita liikkumistarpeita. Metron kanssa
päällekkäistä bussiliikennettä on karsittu tehokkaasti. Suunnitelma
muodostaa hyvän lähtökohdan seuraavan vaiheen tarkemmalle
suunnittelulle. Lauttasaaren linjastoa on kuitenkin vielä kehitettävä
suunnitelmaluonnoksessa esitetystä.

Vattuniemen suunnasta linjan 21 on suunniteltu ajavan Lauttasaaren
sillan yli. Puolet linjan lähdöistä ajettaisiin Erottajalle ja puolet päättyisi
Ruoholahteen. Ratkaisu ei ole liikenteen säännöllisyyden kannalta
onnistunut. Lauttasaaren suuntaan ajettaessa Erottajalta tulevien
lähtöjen sovittaminen täsmällisesti Ruoholahden lähtöihin tulee
olemaan vaikeaa, mikä johtaa linjan vuorojen epätasaiseen
kuormittumiseen ja heikohkoon aikataulussa pysymiseen.

Ruoholahdessa ei ole mahdollista järjestää kääntöpaikkaa linjalle 21B.
Linja joutuisi ajamaan kaupunkiin päin Porkkalankadun kautta
Itämerenkadulle päästäkseen takaisin Lauttasaaren suuntaan. Tästä
seuraa, että linjojen 21 ja 21B reitit ovat erilaiset Ruoholahdessa.
Linjalle 21B ei todennäköisesti ole riittävästi kysyntää Ruoholahden
suuntaan. Tulisikin vielä tutkia, riittäisikö Vattuniemestä linjan 21 lisäksi
toinen linja, joka päättyisi Lauttasaaren metroasemalle.

Kaikki Vattuniemeä palveleva bussiliikenne on suunnitelmassa
keskitetty Melkonkadulle. Ratkaisun tarkoituksenmukaisuutta



29.9.2014

kokonaisuuden näkökulmasta tulee vielä arvioida seuraavat näkökulmat huomioon ottaen:

Liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden kannalta bussiliikenteelle sopivampi katu olisi Itälahdenkatu. Se on leveämpi ja sen varrella on vähemmän tasa-arvoisia risteysia.

Nykytilanteessa nousijamäärät Vattuniemenkadulla ovat suuremmat kuin Melkonkadulla. Vattuniemen itäreuna on kehittyvää aluetta, jossa asuminen tulee lisääntymään. Jos kaikki linjat kulkevat suunnitelman mukaisesti Melkonkadulla, jää Vattuniemenkatu ilman bussiliikennettä. Kävelyetäisyydet Vattuniemenkadun itäpuolelle kasvaisivat selvästi.

Lauttasaarella liityntäliikenteen reitistön palvelutason riittävyys metrolinjojen käynnistyessä tulee varmistaa. Lisäksi sosiaali- ja terveysasemaverkoston muutosten yhteydessä tulee selvittää mahdollisuus perustaa julkisen liikenteen palvelua täydentävä palvelulinja.

Heikkilänaukion kehittämiseksi on suunniteltu Shared Space -tyyppistä ratkaisua, jossa kaikki liikennemuodot käyttävät samaa yhteistä tilaa. Tällainen tila saadaan aikaan alentamalla ajoneuvojen nopeuksia. Tavoitteena on tehdä Heikkilänaukiosta Vattuniemen keskeinen oleskelu- ja kohtaamispaikka. Heikkilänaukiolle tehdyssä suunnitelmaluonnoksessa ajorata korotetaan aukion kohdalla jalkakäytävien tasoon. Pysäkit on suunniteltu Itälahdenkadulle aukion reunaan. Nykyiselle Melkonkadun bussipysäkillä on suunniteltu taksiasemaa. Aukion rauhoittamisen vuoksi olisi tärkeää, että bussit eivät ajaisi aukion läpi. Bussireitin tulisi kulkea Itälahdenkadun ja Wavulinintien kautta Heikkilänaukion vieritse.

Suunnitelmaluonnoksen mukaan bussiliikennettä keskitetään Gyldenintielle, jossa on metroaseman sisäänkäynti. Kaikki Lauttasaaren liityntälinjat eli yhteensä 28 lähtöä ruuhkatuntina ajetaan Gyldenintien kautta. Gyldenintie on kuitenkin suhteellisen ahdas ja sen varrella on paljon kivijalkakauppojen ja kaupallisen toiminnan aiheuttamaa asiointiliikennettä henkilöautoilla. Mikäli Gyldenintien bussiliikenteessä ilmenee merkittäviä ongelmia, tulee linjaston olla muokattavissa niin, että osa bussiliikenteestä käyttäisi Särkiniementietä.

Linjalle 51 ehdotetaan suunnitelmassa lisättäväksi kuudella bussilla ajettava sunnuntailiikenne, ja liikennöintiäikää jatkettaisiin muinakin päivinä. Vaikka poikittaisliikennettä on tärkeää parantaa, ei linjan 51 kaltaisella linjalla liene taloudellisesti järkevää liikennöidä kaikkina päivinä aamusta yöhön asti. Metsäpurontien, Männikkötien ja Asesepäntien hiljaisen ajan yhteydet lienee edelleen



29.9.2014

Ryj/6

tarkoituksenmukaisinta hoitaa nykyisen tapaisella järjestelyllä linjan 66 reittiversiolla. Linjan 51 muutosten osalta suunnitelmassa ehdotettu ratkaisu edellyttää perusteellisempaa vaikutustarkastelua ja saavutettavien hyötyjen osoittamista suhteessa kustannuksiin.

Mahdollisuudet säilyttää suora bussiyhteys vanhasta Maunulasta Rautatientorille tulee vielä selvittää.

Bussiliikenteen runkolinjaston kehittäminen on tärkeää. Linjan 560 (Jokeri 2) reitin jatkamista Myyrmäestä Matinkylään tuleekin harkita. Linjasta on kuitenkin tehtävä lisätutkimuksia, sillä linjan reitistä tulisi erittäin pitkä ja siitä seuraisi haasteita täsmällisyyden suhteen. Aikataulussa pysyminen edellyttäisi useita ajantasauspysäkkejä reitin varrelle. Tämä taas osaltaan vähentäisi yhteyden vaihdottomuuden tuomia hyötyjä. Pitkän linjan tapauksessa pitäisi vielä arvioida tarkemmin matkustajamääriä reitin eri osilla. Linjan kysynnän tulisi koko linjan reitillä ole suhteellisen tasainen, jotta linjan liikennöinti olisi taloudellisesti tehokasta.

Raporttiluonnoksessa ei esitetä suorite- ja kustannusvaikutuksia linjaita aluekohtaisesti, joten suunnitelman taloudellisuuden arviointi on vaikeaa. Suunnitelman jatkotyöstämisessä on hyvä avata linjastosäästöjä tarkemmin.

Käsittely

Vastaehdotus:

Hannu Oskala: Lisätään seitsemännen kappaleen jälkeen uudeksi kappaleeksi seuraava:

“Lauttasaarella liityntäliikenteen reitistön palvelutason riittävyys metrolinjojen käynnistyessä tulee varmistaa. Lisäksi sosiaali- ja terveysasemaverkoston muutosten yhteydessä tulee selvittää mahdollisuus perustaa julkisen liikenteen palvelua täydentävä palvelulinja.”

Kannattaja: Laura Rissanen

Vastaehdotus:

Hannu Oskala: Lisätään kymmenennen kappaleen jälkeen seuraava:

“Mahdollisuudet säilyttää suora bussiyhteys vanhasta Maunulasta Rautatientorille tulee vielä selvittää.”

Kannattaja: Laura Rissanen



29.9.2014

Ryj/6

Esittelijä muutti esitystään siten, että jäsen Oskalan vastaehdotukset sisällytettiin ehdotukseen. Kaupunginhallitus hyväksyi esittelijän muutetun ehdotuksen.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Otteet

Ote
HSL

Otteen liitteet
Muutoksenhakukielto, valmistelu

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä Helsingin kaupungin kirjaamossa (Pohjoisesplanadi 11-13) 7.10.2014 ja asianosaista koskeva päätös on lähetetty 8.10.2014.

Kaupunginhallitus

Lauri Menna
pöytäkirjanpitäjä



MUUTOKSENHAKUOHJEET

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 91 §