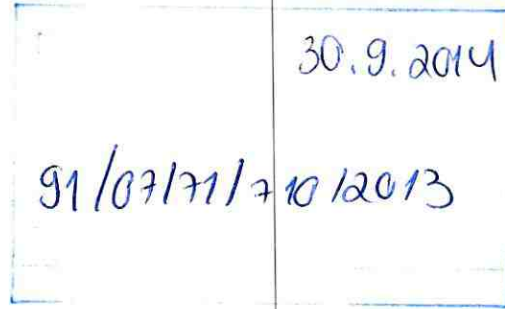




Helsingin seudun liikenne
PL 100
00077 HSL



Lausunto Länsimetron liityntälinjastosuunnitelmasta 2014 (HSL)

Kauniaisten kaupunginhallitus on kokouksessaan 24.9.2014 § 175 päättänyt antaa HSL:n hallitukselle seuraavan lausunnon Länsimetron liityntälinjastosuunnitelmasta:

Suunnitelman tavoite selkeästä ja tehokkaasta liityntäliikennelinjastosta, joka ei sisällä päällekkäistä palvelua metron kanssa, on luonnollinen ja oikea. Samalla on kuitenkin muistettava, että suuri osa suunnitelman vaikutusalueen joukkoliikennetarpeesta ei suuntaudu lainkaan uudelle metrolinjalle, vaan on esim. aluekeskusten välistä paikallisliikennettä. Tätä palvelua ei saa huonontaa tehokasta metron liityntälinjastoa suunniteltaessa, vaan liityntälinjaston tulee nimensä mukaisesti palvella länsimetroon tulijoita.

Suunnittelutyössä on käytetty linjanumerointia, joka perustuu HSL-alueen uusiin linjanumerointiperiaatteisiin. Muutokset nykyisiin linjastoihin eivät kaikilta osin ole selkeät, ja on mahdollista että osa muutoksista on jäänyt esim. asukaspalautteissa havaitsematta.

Joukkoliikenne on merkittävältä osaltaan verovaroin ylläpidettyä palvelua, jolloin sen tulee olla kattavasti käytettävissä. Yhteydet lähikouluihin, terveysasemille, kirjastoihin, liikuntapaikkoihin ja muihin lähipalveluihin tulee jatkossakin turvata. Palvelun liian tehokas keskittäminen runkolinjoihin paitsi heikentää alueiden sisäisiä ja niiden välisiä yhteyksiä, samalla vähentää joukkoliikenteen yleistä houkuttelevuutta ja johtaa yksityisautoilun lisääntymiseen. Myös vanhusten ja muiden erityisryhmien taksipalveluiden tarve kasvaa kävelymatkojen pysäkeille pidentyessä. Vaikutukset kokonaisuutena saattavat vaarantaa seudun liikenteelle asetettujen strategisten tavoitteiden toteutumisen ja uusien joukkoliikenneinvestointien täyden hyödyntämisen, juuri kun joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kehitys on saatu käännettyä positiiviseksi.

Suunnitelman mukainen linjastorakenne sinänsä on selkeä, mutta linjastosuunnittelun perusteena pitäisi olla bussien kulkeminen riittävän läheltä asiakkaita ja näiden koteja (ideaalisesti alle 0,5 km pysäkille). Bussin hyvä saavutettavuus on tärkeämpää kuin tiheämpi vuoroväli. Bussien tulisi kerätä asiakkaat ei vain harvoilta pääkaduilta, vaan monilta muiltakin kaduilta vaikka sitten harvemmallakin aikataululla. Näin ollen Kauniaisten kaupunginhallitus katsoo, että Leppävaaran ja Tuomarilan välillä liikennöivän linjan 251 tulee noudattaa poistuvan linjan 51 reittiä Kauniaisissa.

Palvelutaso paranee pääkaduilla matkojen suuntautuessa esimerkiksi Matinkylään tai Tapiolaan, joskin vaihtojen määrät kasvavat. Vaihtopaikkojen sujuva ja turvallinen toimivuus onkin yksi joukkoliikennejärjestelmän toimivan kokonaisuuden perusedellytyksistä.

Kauniaisten Tunnelitien pysäkit tulevat olemaan tärkeitä vaihtopaikkoja, tarjoamalla bussi/juna-yhteyksiä Kauniaisten pohjoispuolella asuville sekä yhteyksiä Jorviin, jonka merkitys työpaikka-alueena ja sairaalakohteena kasvaa tulevaisuudessa. Tunnelitien pysäkit palvelevat myös matkustamista rantaradan ja metron välillä. Lisääntyvä bussiliikenne ja tärkeille vaihtopysäkeille suunnitellaan olevat linjojen ajantasaukset saattavat kuitenkin ruuhkauttaa Kauniaisten keskustaa. Kauniaisten kaupunginhallitus edellyttää, että ajantasaus Kauniaisten Tunnelitien pysäkeillä suunnitellaan siten, että eri linjojen ajantasauksia ei kohdisteta Tunnelitien pysäkeille samanaikaisesti, koska pysäkeillä on tilaa vain yhdelle aikaa tasaavalle linja-autolle kerrallaan.

Kaupunginhallituksen puolesta



Lena Filipsson-Korento
Kaupunginlakimies
Puh. 09 5056 239